



Kalmar medium dieseltrucker. DCG90-180

9 – 18 tonns kapacitet.



Økte besparelser gjennom levetiden.

Å sørge for at lasten håndteres, er naturligvis avgjørende. Samtidig har truck- og førerteamenes prestasjoner vesentlig betydning for forretningsdriften – både i det daglige og på lengre sikt. Det er fordi truck- og førerteam direkte påvirker din evne til å overholde avtaler, generere fremtidige inntekter og øke besparelsene gjennom levetiden.

Introduksjon av Kalmar DCG90-180.

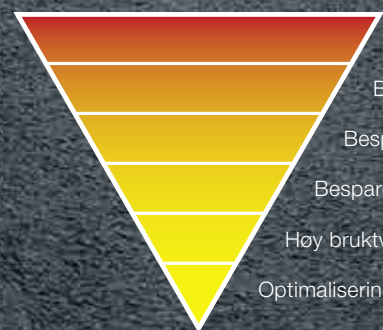
I likhet med andre Kalmar-løsninger gjør Kalmar DCG90-180 gaffeltrucker at samlede besparelser øker gjennom levetiden gjennom å forbedre prestasjonene til truck- og førerteamene. DCG90-180 serien har en løftekapasitet på 9–18 tonn. Hver av disse Kalmar truckene er designet, produsert og overlevert for å sikre høy produktivitet og kontinuerlig drift, samtidig som drifts-, vedlikeholds- og levetidskostnader holdes lave.

Designet for økte besparelser.

Det er enkelt: Effektive truck- og førerteam sparer selskapet for tid og penger hver eneste arbeidsdag – hvert eneste driftsår. DCG90-180 er designet, produsert og overlevert for å gi økte besparelser gjennom levetiden. Dette er basert på innsikt og erfaring fra Kalmars dokumenterte support til mer enn 10 000 brukere av trucker med en løftekapasitet på 9–18 tonn. DCG90-180 tilbyr uovertruffent høy driftstid sammen med besparelser på drivstoff og vedlikehold. Like viktig er det at den har det beste kjøremiljø av alle gaffeltrucker – Kalmar sin fantastiske EGO-førerhytte – full av funksjoner som øker produktivitet, effektivitet og sikkerhet.

Totale livsløpsbesparelser.

Følgende faktorer bidrar til økte besparelser under eierskap, bruk og vedlikehold av en gaffeltruck. Med en DCG90-180 møter du alle disse behovene.



Truck- og førerproduktivitet

Besparelser på daglig drift

Besparelser på vedlikehold

Besparelser på slitasje og reservedeler

Høy bruktværdi ved videresalg

Optimalisering ved innkjøp



Vårt mest produktive arbeidsmiljø.

EGO-hytta er tilpasset dine behov.

I en DCG90-180 gaffeltruck får du Kalmars mest produktive førermiljø – vår EGO-førerhytte. EGO gir deg et flott arbeidsmiljø, god ergonomi og produktive egenskaper.

EGO-førerhytta har en stor, buet frontrute som gir deg svært god oversikt. Du vil oppleve økt kontroll og presisjon takket være velplasserte, ergonomiske instrument, spaker, pedaler, paneler, brytere og display. Vi vil gjerne vise at DCG90-180 gir deg et svært godt arbeidsmiljø. Kontakt oss for en prøvekjøring så du kan oppleve det selv.

Ergonomisk ratt.

En smart ergonomisk vri: Rattet i Ego er ikke bare justerbart, det kan også tiltes til siden. Dette reduserer fysisk belastning under kjøring og rygging. Gjennom grundig utprøving, hever vi den ergonomiske lista.

Komfortpedaler.

Fleksibelt og sikkert pedalsystem med justerbar pedalvinkel. Forbedret ergonomi reduserer belastningen på foten. En gulvbasert løsning som føles som en hengende pedal.

Klimapakke.

Komplett og fleksibelt klimaanlegg som er forenlig med de høye kravene til den klimatestede EGO-førerhytta. Stort luftinntak, enkelt filterbytte foran, veldimensjonerte og -utformede komponenter gir god kjørekomfort og bekvemmelighet.

Ergonomisk multisete.

Roterbart og helintegrert Kalmar-sete. Utformet og utviklet for å gi deg best mulig sittestilling, komfort og ergonomi - spesielt nyttig under lange skift og krevende operasjoner.

Styrekonsoll.

Den komplette enheten for dem som bruker miniratt eller styrespak. Integrert retningsvelger. Fullt ut justerbar og individuelt testet for optimal ergonomi. Rattet kan felles forover uten at sikten blir redusert.

Joystick med innebygd retningsvelger er utformet for forbedret kjøreeffektivitet. Den har en ergonomisk design som er optimalisert for å redusere belastningen på føreren.

Optimal sikt.

Lys og åpen design med smarte profiler og buede vinduer foran og bak. Gir optimalisert sikt i alle vinkler, med usedvanlig god oversikt diagonalt forover og bakover. Gir deg enestående overblikk og en følelse av å være i friluft.

Arbeidskonsoll.

En naturlig forlengelse av førerens arm. Enkelt å stille inn, bruke og forstå. Ergonomisk og fleksibel. Har alle nødvendige kontroller, brytere, spaker og indikatorer for en effektiv arbeidsdag. Tydelige, velplasserte paneler. Rattstyrte brytere for kontroll av infoskjerm og styresystem.

OHG - Beskyttelsesgitter.

EGO-hytten kan også leveres med et beskyttelsesgitter over hytta. Dette øker sikkerheten for fører ved håndtering av gjenstander som kan falle mot hyttetaket f.eks. trelast.



Økt produktivitet for truck og førerteam.

Lasten skal håndteres effektivt, til rett tid, i perfekt stand. Dette er grunnleggende for å holde inngåtte avtaler samt generere inntekter. Samtidig er føreren helt avhengig av at trucken er effektiv og fullt operativ uten uventede driftsstans. DCG90-180 gir deg svært høy driftstid. Her beskriver vi noen av måtene som sikrer deg dette.

Mer driftstid med smart elektronikk.

Det elektroniske systemet i DCG90-180 er hurtig, intelligent og stabilt, noe som gjør trucken brukervennlig og pålitelig. Elektronikken krever færre koblingspunkter og kabler, noe som gir færre feilkilder og økt driftssikkerhet. Inkludert i elektronikken er en moderne og redundant CAN-bus (Controller Area Network) som sikrer påliteligheten ytterligere. CAN-bus'en overvåker motorens tilstand og ytelse, girkassen, ventilene med mer, og kan sammenlignes litt med kroppens sentralnervesystem. Den kontrollerer mer enn 500 målepunkter, 50 ganger hvert sekund, og holder dermed kontroll over trucken og dens motorkomponenter under selv de tøffeste forhold. CAN-bus'en leverer konstant data som kan vises på et 3,5-tommers fargedisplay. Displayet er plassert i øyehøyde i førerhytta – slik at føreren enkelt kan ta gode beslutninger basert på tilgjengelig informasjon.

Dieselmotorer som oppfyller strengere utslippskrav.

Med Kalmar DCG90-180 kan du velge mellom dieselmotorer som oppfyller utslippskravene i EU Fase IV / Tier 4 Final for regulerte markeder*. De kommer fra Volvo og Cummins og begge produsenter har 90 prosent lavere partikkelutslipp og redusert utslipp av nitrogenoksid. Begge motorer forbedrer drivstoffutnyttelsen samtidig som driftssikkerhet, levetid og effekt opprettholdes. Begge motorene sikrer maksimal ytelse, samt et høyt dreiemoment selv ved lave turtall.

Kraftig hydraulikk når du trenger det.

Variable pumper måler automatisk belastningen i hver operasjon og tilpasser oljeflyten tilsvarende. Det gir raskere løftesykluser med mindre drivstofforbruk. Elektriske og hydrauliske systemer gir raskere respons, økt løftehastighet og bedre kontroll. Denne kombinasjonen gjør at du jobber mer effektivt, samtidig som du bruker mindre drivstoff.

En ren og avkjølt maskin reduserer faren for uforutsette driftsstopp.

Kjøleanlegget i DCG90-180 øker levetiden og forbedrer driftssikkerheten. Den gjør at motorrommet holder en riktig temperatur og forlenger dermed levetiden på motor samt hydrauliske og elektriske komponent. Som opsjon tilbyr vi en reversibel kjølevifte. Denne sørger for å holde kjøleren ren for potensielt skadelig støv, skitt og partikler. Et godt alternativ til for eksempel sagbruk og andre støvfylte miljøer.

* For ikke-regulerte markeder kan vi tilby EUs stage III.

Fra kjørekostnader til driftsbesparelser.

Som kjent, er ingen førere like. Dette kommer særlig til uttrykk når det gjelder å bruke drivstoff, kjøre sikkert og unngå ulykker. Naturligvis trenger selv de beste førerne en god truck for å holde disse kostnadene lave. En rekke funksjoner gjør det enklere å kjøre DCG90-180 både økonomisk og sikkert – dette sikrer dere store besparelser i hvert eneste skift.

Redusert drivstofforbruk.

Sammenlignet med tidligere modeller bruker DCG90-180 opptil 15 prosent mindre drivstoff* i standardkonfigurasjon. Kalmars velkjente kvalitet og pålitelighet gir deg økt effektivitet og oppetid. Ser du alt dette samlet så får du den virkelige verdien av en Kalmar maskin.

ECO-drivlinje – full effekt og 20 % mindre drivstoff.

For å redusere drivstofforbruket ytterligere kan vi tilby DCG90-180 med alternativ drivlinje og konverter. Drivlinjen og konverteren er optimalisert etter motorytelse og utnytter dermed mer av motorens potensial. Lavere turtall og optimalisert utveksling reduserer drivstofforbruket med opptil 20 prosent, og gjør samtidig maskinen mer stillestående uten at det går på bekostning av ytelsen.

Tre ulike ytelsesinnstillinger.

Velg mellom tre forskjellige kjøremoduser alle optimalisert for å oppfylle dine ulike driftskrav. Ytelsesinnstillingene er tilpasset ulike oppgaver som skal utføres og du kan bytte mellom disse mange ganger i løpet av en arbeidsdag. Føreren skifter da helt enkelt mellom de ulike modusene ved hjelp av displayet i førerhytta.



Power.

Når hastighet er viktig. Maksimal ytelse gjør at du kan løfte og senke med full hastighet og øke antall tonn som flyttes per time.

Normal.

Når du kan holde litt igjen på farten. Balanserer kraft og økonomi for å optimalisere lønnsomheten.

Økonomi.

Når du ønsker de laveste driftskostnadene. Med ytterligere redusert motorhastighet, kan du forvente opptil 15 % lavere drivstoffkostnader.

* Sammenlignet med Kalmar DCE90-180 med Stage IIIB-motor.

Egenskaper og alternativer.

Gafler og aggregat.

Du kan velge mellom en rekke gafler og aggregat tilpasset dine bruksområder. Vi tilbyr komplette løsninger hvor vi monterer tilbehøret på fabrikken og integrerer det med truckens øvrige funksjoner.

Solid løfteutstyr.

Lang erfaring med ekstreme bruksområder over hele verden har gitt oss kunnskap til å optimalisere nettopp det løfteutstyret du trenger. Kalmar leverer det kraftigste løfteutstyret på markedet.

Motoralternativer.

Du kan tilpasse DCG90-180 med en rekke ulike motoralternativer både for regulerte og ikke-regulerte markeder. Motorer fra både Volvo og Cummins er tilgjengelig med ulike klassifiseringer.

Lastfølsom hydraulikk.

Variable pumper registrerer kontinuerlig lasten i hver enkelt operasjon og tilpasser oljeflyten tilsvarende. Dette gir opptil 40 % raskere løftesykluser samtidig som det reduserer drivstofforbruket. Produktiviteten øker dermed kraftig, proporsjonalt med antall løftesykluser.

Temperaturstyrt vifte.

Kjølesystemet i DCG90-180 øker driftstiden samtidig som det forbedrer driftssikkerheten. Systemet bidrar til å holde motorrommet kaldere. Dette forlenger levetiden på motor, samt hydrauliske og elektriske komponenter. Vi tilbyr som opsjon en reversibel kjølevifte som sørger for å holde radiatoren ren for potensielt skadelig støv, skitt og partikler. Et perfekt valg for sagbruk eller andre støvete miljøer.

ECO-drivlinje.

Lavere turtall kombinert med optimal utveksling gjør at du senker drivstofforbruk med opptil 20 prosent. I tillegg gjør det at maskinen blir mer stillegående, uten at dette går på bekostning av ytelsen.

Vendbart fører sete 180°.

Det vendbare setet er et perfekt alternativ når du rygger ofte. Det sparer deg for mye tid, og reduserer samtidig belastningen på førerens nakke og skuldre. Stolen dreies enkelt ved å trykke på en knapp.

Miniratt og spakstyring.

Ergonomisk styring med nøyaktig respons gir presis og effektiv manøvrering. Leveres som opsjon og skåner førerens skuldre og nakke under lange skift.



Økt sikkerhet og reduserte kostnader.

Kalmar DCG90-180 er i likhet med annet utstyr fra Kalmar konstruert for sikker og skadefri kjøring. Utstyret skal i tillegg til å ha optimal ergonomi, også hindre feilaktig bruk og misbruk. Kort fortalt er EGO-førerhytta og trucken konstruert for å gi førere optimale arbeidsforhold samtidig som de har full kontroll over omgivelsene.

Helse, miljø, sikkerhet og sikring (HMSS).

DCG90-180 bidrar til å redusere risikoen for ulykker. Trucken oppfyller aktuelle krav til helse og sikkerhet for føreren. Trucken kan utstyres med ekstra sikkerhetsfunksjoner for å gjøre operasjonene enda sikrere for fører og personell i en rekke ulike arbeidsmiljø.

Vi tilbyr blant annet Hastighetsbegrenser, Dekktrykk overvåkning, Blått sikkerhetslys, 360° Kamera, AutoStopp, Automatisk Brannslukning, Beskyttelsesgitter over hytte, Ekstralys, Pausevarmer, Ryggekamera, Sentralsmøring, Reverserbar vifte, Pointers som varslers løse hjulmuttere, Alkolås, Ryggevarsling osv.



Hastighetsbegrenser.

Kalmar kan konfigurere gaffeltrucken slik at den passer dine spesifikke behov. Begrensninger kan stilles inn både i for løftehøyde og maksimal hastighet, eller begge deler. Dette kan redusere faren for ulykker, samtidig som det gir mindre slitasje på dekk og maskin. I tillegg oppnår du en reduksjon i drivstoffutgiftene.



Alkolås.

Flere og flere selskaper installerer alkolås på sine maskiner. Dette er en effektiv måte å sikre personer påvirket av alkohol fra å bruke gaffeltruckene.



Brannslukkingssystem.

Skulle det oppstå brann i motorrommet, aktiveres slukkesystemet automatisk for å slukke brannen. Spesielt nyttig der hvor en eventuell truckbrann vil kunne spre seg til andre deler av området. Noen selskaper krever at dette er installert for at trucken skal kunne operere f.eks. ved flere olje- og gassinstallasjoner samt sagbruk..



Blått sikkerhetslys. Trucken projiserer et blått lys på gulvet. Det blå sikkerhetslyset varslers personer om at en truck kommer, og reduserer risikoen for ulykker. Lyset er som oftest montert i bakkant av hyttetak, og lyser bakover med ett blått punkt på gulvet. Dette aktiveres av retningsvelger. Mange velger i tillegg å ha ett lys montert i masten som lyser med ett blått punkt fremover på gulvet.



Mindre støy, økt kjørekomfort og bedre presisjon gir økt fokus. Sammen gjør disse tre faktorene at risikoen for ulykker reduseres betydelig.





Forbedre forretningsdriften og maskinparkens ytelse.



All supporten du trenger.

Optimaliser dine maskiner med Kalmar Insight.

Kalmar Insight er et produktivitetstverktøy innen last- og materialhåndtering. Verktøyet gir deg enkelt en verdifull oversikt over dine daglige operasjoner basert på maskinstatus og ytelse. Kalmar Insight gjør det raskere å ta beslutninger basert på relevant informasjon, som direkte vil påvirke dine maskiners ytelse og den daglige drift.

Kalmar Insight* kommer ferdig montert og klar til bruk i alle nye Kalmar maskiner. Systemet kan også ettermonteres i eksisterende Kalmar utstyr eller utstyr bygd av andre produsenter. Kalmar Insight er inkludert i vår Eco Reachstacker når denne er bestilt med Garantert drivstoffbesparelse.



Tilgjengelig både på mobil, nettbrett eller PC skjermer.

*Kostnader for installasjon samt årlig lisensavgift kan tilkomme.



Følg ulike maskiners bevegelser samtidig som de skjer.



Planlegg vedlikehold og ditt behov for reservedeler.



Kartlegg hver enkelt førers ytelse i sanntid.

Kalmar Care.

Vi sørger for at virksomheten aldri stopper.

Vi tilbyr fire ulike typer service- og vedlikeholdsavtaler, der hver er utformet for å gi deg effektivitet, produktivitet og forutsigbare driftskostnader. Hver avtaletype inkluderer et sett med standardiserte servicemoduler for å imøtekomme dine behov.

Fire fleksible typer serviceavtaler.

Kalmar Support Care

Vi gir support på etterspørsel fra deg.

- Tilgang på kompetente serviceteknikere med riktig verktøy og deler
- Support til egen vedlikeholdsorganisasjon.

Kalmar Essential Care

Vi utfører alle avtalte oppgaver proaktivt.

- Tilgang på kompetente serviceteknikere med riktig verktøy og deler
- Større forutsigbarhet på servicekostnader
- Redusert driftsrisiko for bedriften
- Forbedret tilgjengelighet av maskiner.

Kalmar Complete Care

Vi dekker alle dine behov for service og vedlikehold

- Forbedret forebyggende vedlikehold
- Lav driftsrisiko for bedriften
- Reduserte nedetid for utstyret
- Redusert total driftskostnad
- Økt forutsigbarhet på drift.

Kalmar Optimal Care

Vi optimaliserer virksomhetens ytelse.

- Garantert tilgjengelighet
- Mindre bunden kapital
- Forbedret ytelse
- Økt trygghet.

Kalmar Genuine Parts.

Når den riktige delen teller.

Kalmar tilbyr rask levering av over 50 000 originale kvalitets deler, om ønskelig også med hjelp til montering. Du kan vurdere å sette ut hele eller deler av reservedels- og lagerstyringen. Kalmar Parts Care påser at kritiske reservedeler alltid er tilgjengelige, slik at avbrudd av utstyr holdes til et minimum. Ta kontakt med oss i dag for å se hvordan vi kan sikre tilgjengeligheten på deler mens lagerkostnadene reduseres.

Kalmar Myparts.

Bestill deler med noen få klikk. Vi gir deg tilgang til delebøker med fulle tegninger til de fleste av dine Kalmar maskiner. Full ordrehistorikk og sporing av forsendelser. Kontakt oss for gratis tilgang i dag.

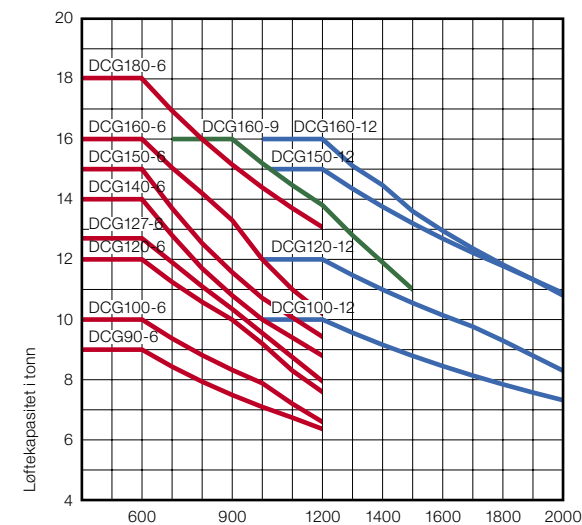
Finansielle løsninger.

Kjøpe eller leie.

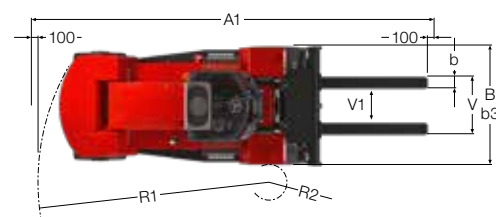
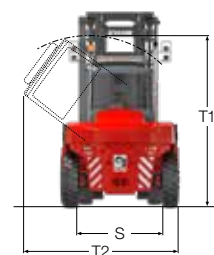
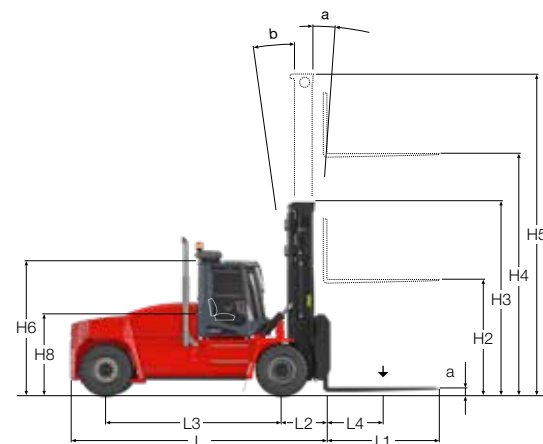
Du kan kjøpe nye maskiner direkte, og du kan lease eller leie utstyret. Kalmar tilbyr flere ordninger som gir deg den økonomiske forutsigbarheten du trenger samt muligheten til å oppgradere utstyret etter en bestemt periode. Med våre leasing pakker kan du fokusere på kjernevirksomheten, mens vi tar oss av service og vedlikehold. Kalmar har gode løsninger for innbytte av brukte maskiner.

Uansett hvilke service- og supportbehov du har, kan du snakke med oss i Kalmar slik at vi sammen kan finne en best mulig løsning for deg.

Teknisk informasjon.



DCG90-6- til DCG180-6-modeller:
Full løftekapasitet opptil 5000 mm løftehøyde med duplex/duplex friløft / triplex master og integrert sideforskyvning/gaffelplasseringsvogn.



Hoveddata	Modell		
	Drivstoff		
	Løftekapasitet (nominell)	kg	
	Lastsenter avstand	mm	L4
	Avstand senter drivaksel – forside gaffelhæl	mm	L2
	Akselavstand	mm	L3

Vekt	Servicevekt	kg
	Aksseltrykk, foran uten last	kg
	Aksseltrykk, foran med last	kg
	Aksseltrykk, bak uten last	kg
	Aksseltrykk, bak med last	kg

Hjul	Type, foran/bak		
	Dekkdimensjon, foran	tomme	
	Dekkdimensjon, bak	tomme	
	Antall hjul, foran / bak (x = drivhjul)		
	Sporvidde, foran / bak	mm	S
	Dekktrykk	MPa	

Dimensjoner	Tilt mast, ∂ = forover / β = bakover	°	∂ / β
	Høyde senket mast	mm	H3
	Løftehøyde	mm	H4
	Høyde løftet mast	mm	H5
	Truckhøyde EGO-førerhytte / OHG	mm	H6
	Setehøyde	mm	H8
	Høyde ved tilt av EGO-førerhytte / OHG	mm	T1
	Bredde ved tilt EGO cab / OHG	mm	T2
	Trucklengde (inkl. gaffelrygg)	mm	L
	Truckbredde	mm	B
	Gafler bredde	mm	b
	Gafler tykkelse	mm	a
	Gaffelarm lengde	mm	l
	Gaffelvognens bredde (utsiden av gaflene)	mm	b3
	Bredde mellom gaffelarmenes utside, min / maks	mm	V
	Sideforskyvning $\pm$ @ bredde over gaffelarmer	mm	V1 / V
	Bakkeklaring under mast, med last	mm	
Bakkeklaring, maskin	mm		
Min. gangbredde for 90° sving med gafler	mm	A1	
Svingradius, ytre	mm	R1	
Svingradius, indre	mm	R2	

Diverse	Arbeidstrykk hydraulikk	MPa
	HHydraulikktank, kapasitet	l
	Drivstofftank, kapasitet	l
	AdBlue-tank, kapasitet	l

DCG 90-6	DCG 100-6	DCG 120-6	DCG 127-6	DCG 140-6	DCG 150-6	DCG 100-12	DCG 120-12	DCG 150-12	DCG 160-6	DCG 160-9	DCG 160-12	DCG 180-6	DCG 70-35 E3	DCG 70-35 E4
DCG 90-6	DCG 100-6	DCG 120-6	DCG 127-6	DCG 140-6	DCG 150-6	DCG 100-12	DCG 120-12	DCG 150-12	DCG 160-6	DCG 160-9	DCG 160-12	DCG 180-6	DCG 70-35 E3	DCG 70-35 E4
Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
9000	10000	12000	12700	14000	15000	10000	12000	15000	16000	16000	16000	18000	7000	7000
600	600	600	600	600	600	1200	1200	1200	600	900	1200	600	1220	1220
895	895	900	900	910	980	990	990	1000	980	990	1000	990	1330	1330
2800	3000	3000	3000	3250	3250	3250	3500	3500	3500	3500	3750	3250	3500	3500

15200	15600	16200	16700	16900	19800	18600	19700	22300	19200	21200	22400	21600	24000	28000
7800	8100	8300	8300	8400	10300	10000	10100	10200	10200	10200	10500	10300	14800	18100
21700	23100	26500	27350	28900	32650	26700	29600	34600	34800	34800	35800	37100	26900	30200
7400	7500	7900	8400	8500	9500	8600	9600	12000	9200	11000	11900	11300	9200	9700
2500	2500	1900	2050	2000	2150	1900	2100	2600	2400	2400	2600	2500	4100	4600

Pneumatisk / Pneumatisk														
11,00×20/16PR			12,00×20/20PR									12,00×20/20PR HD	12,00×20/20PR	
11,00×20/16PR			12,00×20/20PR									12,00×20/20PR HD	12,00×20/20PR	
4x / 2	4x / 2	4x / 2	4x / 2	4x / 2	4x / 2	4x / 2	4x / 2	4x / 2	4x / 2	4x / 2	4x / 2	4x / 2	4x / 2	4x / 2
1840 / 1960	1840 / 1960	1840 / 1960	1855 / 1960	1855 / 1960	1855 / 1960	1855 / 1960	1855 / 1960	1855 / 1960	1855 / 1960	1855 / 1960	1855 / 1960	1855 / 1960	1855 / 1960	2210 / 1960
0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	1,0	1,0	1,0	0,9

5 / 10	5 / 10	5 / 10	5 / 10	5 / 10	5 / 10	5 / 10	5 / 10	5 / 10	5 / 10	5 / 10	5 / 10	5 / 10	3 / 5	3 / 5
4015	4015	4015	4035	4035	4195	4195	4195	4195	4195	4195	4195	4195	5195	7075
5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	7000	10000
6515	6515	6515	6535	6535	6565	6565	6565	6565	6565	6565	6565	6565	8695	12075
2895	2895	2895	2920	2920	2920	2920	2920	2920	2920	2920	2920	2920	2920	2920
1745	1745	1745	1770	1770	1770	1770	1770	1770	1770	1770	1770	1770	1770	1770
3370	3370	3370	3395	3395	3395	3395	3395	3395	3395	3395	3395	3395	3395	3395
3350	3350	3350	3380	3380	3380	3380	3380	3380	3380	3380	3380	3380	3380	3380
4470	4720	4725	4725	4985	5055	5065	5315	5325	5305	5315	5575	5065	5595	5845
2480	2480	2480	2480	2480	2540	2540	2540	2540	2540	2540	2540	2540	2540	2900
200	200	200	200	200	200	220	220	250	200	220	250	220	-	-
65	65	70	70	80	80	90	90	100	80	90	100	90	-	-
1200	1200	1200	1200	1200	1200	2400	2400	2400	1200	1800	2400	1200	-	-
2450	2450	2450	2450	2450	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2450	2450
2330 / 570	2330 / 570	2330 / 570	2330 / 570	2330 / 570	2360 / 600	2360 / 640	2360 / 640	2360 / 700	2360 / 600	2360 / 640	2360 / 700	2360 / 640	-	-
440 / 1450	440 / 1450	440 / 1450	440 / 1450	440 / 1450	440 / 1480	430 / 1500	430 / 1500	415 / 1530	440 / 1480	430 / 1500	415 / 1530	430 / 1500	140	140
250	250	250	250	250	250	250	250	250	250	250	250	250	250	250
330	330	330	350	350	350	350	350	350	350	350	350	350	350	350
6240	6470	6475	6475	6665	6735	7945	8370	8380	7160	8160	8770	6745	8900 / 13800	9200 / 13900
3950	4180	4180	4180	4360	4360	4360	4785	4785	4785	4785	5175	4570	4360	4785
75	75	75	75	125	125	125	420	420	420	420	600	270	420	420

[illegible]

Drivverk og ytelse.

Motor	Volvo TAD871 VE ZF 3WG191 (185 kW)		Volvo TAD572 VE ZF 3WG171 (160 kW)	
	Volvo TAD871VE (Turbo-ladeluftkjøler)		Volvo TAD572VE (Turbo-ladeluftkjøler)	
	Diesel, 4-takts		Diesel, 4-takts	
	Nominell effekt ISO 3046 / ved turtall kW / rpm		185/252 / 2200	
	Maks dreiemoment ISO 3046 / ved turtall Nm / rpm		1160 / 1200	
	Antall sylindre / slagvolum cm³		6 / 7700	
	Drivstofforbruk, normal kjøring l/time		8-10	
	AdBlue-forbruk, normal kjøring % av diesel		3-5	
Girkasse	Utslippsstandard		Stage IV / Tier 4 final	
	Produsentens typebetegnelse		ZF 3WG191	
	Clutch, type		Momentomformer	
	Girkasse, type		Hydrodynamisk powershift	
	Antall gir, forover/bakover		3 / 3	
	Dynamo, type/effekt W		AC / 3640	
	Startbatteri, spenning/kapasitet V / Ah		2×12 / 150	
	Drivaksel, produsent/type		Kessler D81 / Differensial og navreduksjon	

Ytelse, VOLVO TAD871 VE			DCG 90-6	DCG 100-6	DCG 120-6	DCG 127-6	DCG 140-6	DCG 150-6	DCG 100-12	DCG 120-12	DCG 150-12	DCG 160-6	DCG 160-9	DCG 160-12	DCG 180-6
	Løftehastighet	Uten last (m/s)	–	–	–	–	–	–	–	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	–
		Ved nominell last (m/s)	–	–	–	–	–	–	–	0,35	0,35	0,35	0,35	0,35	–
	Senkehastighet	Uten last (m/s)	–	–	–	–	–	–	–	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	–
		Ved nominell last (m/s)	–	–	–	–	–	–	–	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	–
	Turbo-ladeluftkjøler	Uten last (km/t)	–	–	–	–	–	–	–	30	30	30	30	30	–
		Ved nominell last (km/t)	–	–	–	–	–	–	–	29	29	29	29	29	–
	Klatreevne maks (100% = 45°)	Uten last (%)	–	–	–	–	–	–	–	105	83	111	91	82	–
		Ved nominell last (%)	–	–	–	–	–	–	–	50	41	44	41	40	–
	Klatreevne, ved 2 km/t	Uten last (%)	–	–	–	–	–	–	–	84	69	88	75	69	–
		Ved nominell last (%)	–	–	–	–	–	–	–	43	36	38	36	35	–
	Trekraft	Maks. (kN)	–	–	–	–	–	–	–	140	140	140	140	140	–
	Støynivå, innvendig	LpAZ*, EGO-førerhytte (dB(A))	–	–	–	–	–	–	–	71	71	71	71	71	–
		LpAZ*, EGO-førerhytte OHG (dB(A))	–	–	–	–	–	–	–	83	83	83	83	83	–
	Støynivå, utvendig	LWA** (dB(A))	–	–	–	–	–	–	–	107	107	107	107	107	–

* LpAZ I henhold til EN12053

** LWA I henhold til 2000/14/EC

Ytelse, VOLVO TAD572 VE			DCG 90-6	DCG 100-6	DCG 120-6	DCG 127-6	DCG 140-6	DCG 150-6	DCG 100-12	DCG 120-12	DCG 150-12	DCG 160-6	DCG 160-9	DCG 160-12	DCG 180-6
	Løftehastighet	Uten last (m/s)	0,50	0,50	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40
		Ved nominell last (m/s)	0,45	0,45	0,35	0,35	0,35	0,35	0,35	0,35	0,35	0,35	0,35	0,35	0,35
	Senkehastighet	Uten last (m/s)	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40
		Ved nominell last (m/s)	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40
	Turbo-ladeluftkjøler	Uten last (km/t)	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29
		Ved nominell last (km/t)	28	28	27	28	28	28	28	27	27	27	27	27	27
	Klatreevne maks (100% = 45°)	Uten last (%)	>120	>120	>120	114	111	82	91	83	68	86	73	68	71
		Ved nominell last (%)	63	59	52	47	44	39	49	43	36	38	36	35	33
	Klatreevne, ved 2 km/t	Uten last (%)	103	98	91	82	81	63	69	64	54	66	58	54	56
		Ved nominell last (%)	50	47	42	39	37	32	40	35	30	32	30	29	28
	Trekraft	Maks. (kN)	127	127	127	123	123	123	123	123	123	123	123	123	123
	Støynivå, innvendig	LpAZ*, EGO-førerhytte (dB(A))	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
		LpAZ*, EGO-førerhytte OHG (dB(A))	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83
	Støynivå, utvendig	LWA** (dB(A))	108	108	108	108	108	108	108	108	108	108	108	108	108

* LpAZ I henhold til EN12053

** LWA I henhold til 2000/14/EC

Motor	Cummins QSB6,7 ZF 3WG171 (168 kW)		Cummins QSB6,7* ZF 3WG161 (129 kW)	
	Cummins QSB6,7 (Turbo-ladeluftkjøler)		Cummins QSB6,7 (Turbo-ladeluftkjøler)	
	Diesel, 4-takts		Diesel, 4-takts	
	Nominell effekt ISO 3046 / ved turtall kW / rpm		168/228 / 2200	
	Maks dreiemoment ISO 3046 / ved turtall Nm / rpm		949 / 1500	
	Antall sylindre / slagvolum cm³		6 / 6702	
	Drivstofforbruk, normal kjøring l/time		7-9	
	AdBlue-forbruk, normal kjøring % av diesel		3-5	
Girkasse	Utslippsstandard		Stage IV / Tier 4 final	
	Produsentens typebetegnelse		ZF 3WG171	
	Clutch, type		Momentomformer	
	Girkasse, type		Hydrodynamisk powershift	
	Antall gir, forover/bakover		3 / 3	
	Dynamo, type/effekt W		AC / 1960	
	Startbatteri, spenning/kapasitet V / Ah		2×12 / 150	
	Drivaksel, produsent/type		Kessler D81 / Differensial og navreduksjon	

Ytelse, CUMMINS QSB6,7			DCG 90-6	DCG 100-6	DCG 120-6	DCG 127-6	DCG 140-6	DCG 150-6	DCG 100-12	DCG 120-12	DCG 150-12	DCG 160-6	DCG 160-9	DCG 160-12	DCG 180-6
	Loftehastighet	Uten last (m/s)	–	0,50	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40
		Ved nominell last (m/s)	–	0,45	0,35	0,35	0,35	0,35	0,35	0,35	0,35	0,35	0,35	0,35	0,35
	Senkehastighet	Uten last (m/s)	–	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
		Ved nominell last (m/s)	–	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40
	Kjørehastighet, F/B	Uten last (km/t)	–	29	29	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
		Ved nominell last (km/t)	–	27	27	28	28	27	28	28	27	27	27	27	27
	Klatreevne maks (100% = 45°)	Uten last (%)	–	>120	>120	118	115	84	94	85	70	89	75	69	73
		Ved nominell last (%)	–	60	53	48	45	39	50	44	36	39	36	35	34
	Klatreevne, ved 2 km/t	Uten last (%)	–	88	82	75	73	58	64	59	50	61	53	50	52
		Ved nominell last (%)	–	44	39	36	34	30	37	33	28	30	28	27	26
	Trekraft	Maks. (kN)	–	129	129	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125
	Støynivå, innvendig	LpAZ*, EGO-førerhytte (dB(A))	–	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
		LpAZ*, EGO-førerhytte OHG (dB(A))	–	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83
	Støynivå, utvendig	LWA** (dB(A))	–	108	108	108	108	108	108	108	108	108	108	108	108

* LpAZ I henhold til EN12053

** LWA I henhold til 2000/14/EC

Ytelse, CUMMINS QSB6,7*			DCG 90-6	DCG 100-6	DCG 120-6	DCG 127-6	DCG 140-6	DCG 150-6	DCG 100-12	DCG 120-12	DCG 150-12	DCG 160-6	DCG 160-9	DCG 160-12	DCG 180-6
	Loftehastighet	Uten last (m/s)	0,50	0,50	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40
		Ved nominell last (m/s)	0,45	0,45	0,35	0,35	0,35	0,35	0,35	0,35	0,35	0,35	0,35	0,35	0,35
	Senkehastighet	Uten last (m/s)	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40
		Ved nominell last (m/s)	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40
	Kjørehastighet, F/B	Uten last (km/t)	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29
		Ved nominell last (km/t)	28	28	27	28	28	28	28	28	27	27	27	27	27
	Klatreevne maks (100% = 45°)	Uten last (%)	>120	>120	>120	107	104	78	87	79	65	82	70	65	68
		Ved nominell last (%)	–	57	50	45	43	37	47	41	34	37	34	33	32
	Klatreevne, ved 2 km/t	Uten last (%)	–	97	91	79	78	61	67	62	52	64	56	52	54
		Ved nominell last (%)	–	47	41	37	35	31	39	34	29	30	29	28	27
	Trekraft	Maks. (kN)	109	109	109	104	104	104	104	104	104	104	104	104	104
	Støynivå, innvendig	LpAZ*, EGO-førerhytte (dB(A))	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
		LpAZ*, EGO-førerhytteOHG (dB(A))	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85
	Støynivå, utvendig	LWA** (dB(A))	108	108	108	108	108	108	108	108	108	108	108	108	108

* LpAZ I henhold til EN12053

** LWA I henhold til 2000/14/EC

Løfteutstyr.

DCG90-180 hjelper førere å optimalisere løfteeffektiviteten samtidig som de sparer drivstoff. I DCG90-180 gir de elektriske og hydrauliske systemene raskere respons, økt løfthastighet og bedre kontroll. Samtidig forbedrer de variable hydraulikkpumpene drivstoffutnyttelsen. I kombinasjonen forbedrer dette altså produktiviteten og reduserer drivstofforbruket – i hvert eneste løft.

Løfteutstyret er avgjørende for ytelsen til enhver gaffeltruck. Det er derfor viktig at din gaffeltruck tilpasses dine behov og bruksområder. Det bør for eksempel tas hensyn til faktorer som løfthøyde, klaring, friløft, vognfleksibilitet osv. for å gjøre din drift så effektiv som mulig.

Kalmar tilbyr deg et komplett utvalg av både standardisert og spesialtilpasset løfteutstyr. Vi kan enkelt tilpasse gaffelvogn, fester, gafler, skjevning osv. – og vi kan gi deg en lang rekke aggregat som passer dine behov for løft- og lasthåndtering.



	Løfte- høyde H4	Masthøyde		Free lift H2	Masthøyde		Free lift H2
		H3	H5		H3	H5	
		Min.	Maks.		Min.	Maks.	
Duplex standard, god oversikt		DCG90-140*			DCG100-180**		
	3000	3015	4515	–	3195	4695	–
	3250	3140	4765	–	3320	4945	–
	3500	3265	5015	–	3445	5195	–
	3750	3390	5265	–	3570	5445	–
	4000	3515	5515	–	3695	5695	–
	4500	3765	6015	–	3945	6195	–
	5000	4015	6515	–	4195	6695	–
	5500	4265	7015	–	4445	7195	–
	6000	4515	7515	–	4695	7695	–
	6500	4765	8015	–	4945	8195	–
	7000	5015	8515	–	5195	8695	–

	Løfte- høyde H4	Masthøyde		Friløft H2	Masthøyde		Friløft H2
		H3	H5		H3	H5	
		Min.	Maks.		Min.	Maks.	
Duplex fullt friløft, god oversikt		DCG90-140*			DCG100-180**		
	3000	3015	4515	1500	3195	4695	1500
	3250	3140	4765	1625	3320	4945	1625
	3500	3265	5015	1750	3445	5195	1750
	3750	3390	5265	1875	3570	5445	1875
	4000	3515	5515	2000	3695	5695	2000
	4500	3765	6015	2250	3945	6195	2250
	5000	4015	6515	2500	4195	6695	2500
	5500	4265	7015	2750	4445	7195	2750
	6000	4515	7515	3000	4695	7695	3000
	6500	4765	8015	3250	4945	8195	3250
	7000	5015	8515	3500	5195	8695	3500

	Lift height H4	Masthøyde		Friløft H2	Masthøyde		Friløft H2
		H3	H5		H3	H5	
		Min.	Maks.		Min.	Maks.	
Triplex FFL, GO		DCG90-140*			DCG100-180**		
	4500	2950	5950	1500	3130	6190	1500
	5000	3117	6450	1667	3297	6690	1667
	5500	3283	6950	1833	3463	7190	1833
	6000	3450	7450	2000	3630	7690	2000
	6500	3617	7950	2167	3797	8190	2167
	7000	3783	8450	2333	3963	8690	2333

+25 mm på H3 og H5 på DCG140
* DCG90-140-6
** DCG150-180-6, DCG160-9, DCG100-160-12



Duplex standard, frisiktmast



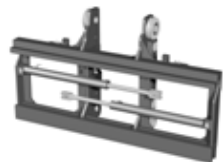
Duplex friløft, frisiktmast



Triplex friløft, frisiktmast



Fast for manuelt flyttbare gafler



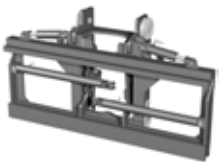
Gaffelspredning og sideforskyvning



Gafler for manuell justering



Rullefester for hydraulisk justering



Senterskjevning



Sideforskyvning



Hurtigskiftsystem med separat feste for hver gaffel



Hydraulisk skjevning

Standardutstyr.

Chassis/karosseri

- Tauekrok
- Trinn med anti skli
- Solide og beskyttende skvettlapper

Førerhytte

- EGO-førerhytte
- Klare tempererte sikkerhetsglass, tykkelse 6 mm
- Standardsete inkl. 2-punktsbelte (oransje)
- Skyvbare vinduer i venstre og høyre dør
- Låsbare dører venstre og høyre side
- Komplett styresystem høyre konsoll inkl. lysbrytere, dreiehjul for display, spaker for lasthåndtering, (elektrisk justerbare, 2-veis)
- Multifunksjonsspak venstre side inkl. horn, blinklys
- Bremsepedal på venstre og høyre side
- Innvendig komfort inkl. spill, håndtak, kupébelysning osv
- Vindusvisker og vindusspylere frontrute/bakrute og takvindu.
- Hydraulisk styresystem inkl. elektrisk høydejusterbart ratt, manuelt justerbart i side- og lengderetningen med rattkule
- Utvendige ryggelys.
- Tilt av førerhytte
- Innstegshåndtak, venstre side
- Automatisk varme og ventilasjon (ECH) med friskluftsfiler
- Gasspedal høyre side.
- Kalmar Key nøkkelssystem.
- Koppholder
- Kleshenger

- Fargedisplay viser:
 - Drivstoffnivå, indikator.
 - Temperatur motor og girkasse
 - Oljetrykk motor
 - Batterispenning
 - Klokke og dato
 - Timeteller
 - Serviceintervall indikator
 - Hastighet
 - Turtall motor (o/min)
 - Diverse informasjon via popups
 - AdBlue indikator

Styresystem

- Styreaksel Kalmar, med dobbeltvirkende styresylinder

Mast og vogn

- Løfteører i mast

Drivlinje

- Kessler drivaksel med hydrauliske lamellbrems
- Temperaturstyrt kjølevifte
- Automatgir med utkobling ved bremsing. (Manuelt girskift mulig i kontrollpanel)

Hydraulikk

- Elektrisk servo
- 2 lasthånderingsfunksjoner, løft og tilt
- Nivåglass på hydraulikkoljetank
- Variable hydraulikkpumper
- Høytrykksfilter
- Automatisk hevet motorturtall når lasthånderingsfunksjon brukes
- Tiltvinkel standard 5F/10B
- Lekkasjefri ORFS-koblinger

Elektrisk system

- Elektrisk system 24 V.
- Baklys og bremselys, LED.
- Arbeidslys på forskjerm, LED
- Arbeidslys mast 2 stk., LED
- Indikatorlamper inkl. nødblink, LED
- Blinkende bremselys ved rygging
- Hovedstrømbryter

Flåtestyring

- Utstyrt med telemetrisk programvare for Kalmar Insight

Dekk

- Hauler
DCG90-120 11.00x20
DCG100-180 12.00x20
DCG180-6 12.00x20
(høykapasitetsdekk)

Farge

- Førerhytte: ramme «RAL 7011/70», deksler «RAL 7021/10»
- Chassis Kalmar rød 2012 (baseref.: RAL 3000/75)
- Løfteutstyr: Kalmar svart (baseref.: RAL 7021/30)

Dokumentasjon og merking

- Brukerhåndbok
- Vedlikeholdsmanual
- Delekatalog
- Lastdiagram i førerhytte
- Advarselsmerker
- Informasjonsmerker
- Diagram, sikringer
- CE merke med lydeffektnivå i dB

Notater.



KALMAR

Making your every move count

Kalmar tilbyr løsninger og tjenester for tung material og containerhåndtering til havner, terminaler, distribusjonssentre og til tungindustri. Vi er bransjens forløper innen terminal automatisering og i energieffektiv containerhåndtering - hver fjerde container som blir flyttet på rundt om i verden håndteres av en Kalmar-løsning. Gjennom vår omfattende produktportefølje, globale servicenettverk samt evnen til sømløs integrering av ulike terminal prosesser, forbedrer Kalmar effektiviteten for hver enkelt forflytning. www.kalmarglobal.com

Kalmar er en del av Cargotec. Cargotec solgte for 3,2 milliarder EUR i 2017 og har over 11 000 ansatte. Cargotecs klasse B-aksjer er børsnotert på Nasdaq Helsinki Ltd under symbolet CGCBV. www.cargotec.com

Kalmar Norway AS
Tlf. 67 06 20 20
www.kalmar.no