

Eltrucker 9-18 tonn.

Bli med på en revolusjon med
Kalmars elektriske gaffeltrucker
ECG90-180, 9-18 tonn.



Gir deg all kraften du trenger.

Styrke i erfaring.

Med over 100 000 produserte maskiner siden 1940-tallet vil vår nye serie elektriske gaffeltrucker leve opp til dine forventninger, uten kompromisser. De bygger på vår utprøvde G-Generasjon-plattform med elektrisk drivlinje og grundig testede elektriske og hydrauliske systemer. De gir like god ytelse som dieselmoteller, både inne og ute.



Styrke i valgfrihet.

Denne brosjyren omfatter Kalmars medium serie med elektriske gaffeltrucker. Medium serien omfatter løftekapasitet fra 9 til 18 tonn, tre ulike løftemaster og en rekke batteriløsninger tilpasset løftekapasiteten og størrelsen på maskinen. Med Kalmar Lifetime Services tilbyr vi omfattende service-, vedlikeholds- og reservedelspakker, slik at du alltid kan holde den nye gaffeltrucken i drift. Kalmar tilbyr som kjent også eltrucker i light serien med en løftekapasitet fra 5 til 9 tonn.

Styrke i sikkerhet.

Kalmars elektriske gaffeltrucker responderer svært godt under manøvrering og har utmerket oversikt fra førerhytten, noe som gir føreren full kontroll og høy grad av sikkerhet. Gaffeltruckene kan fås med mye tilleggsutstyr, blant annet blått sikkerhetslys, ryggealarmssystem, ECO-modus, justering av bremsekraft, hastighetsregulering, arbeidslys, blitzlys, roterende lys og andre tilleggsls samt en rekke andre opsjoner.

Styrke i helse og miljø.

Vår nye serie elektriske gaffeltrucker med null utslipp er ISO050001-kompatible. Det betyr at de tilfredsstiller de strengeste utslippsstandardene. De er svært stillegående og har mye mindre vibrasjoner enn tradisjonelle dieseldrevne gaffeltrucker. Dette gjør at eltruckene er gode å manøvrere, og uvurderlige for ditt omdømme og din miljøtroverdighet.

Klar for tung last.

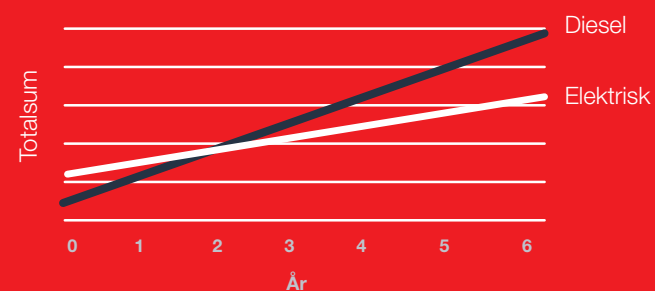
Våre elektriske gaffeltrucker kan løfte opptil 18 tonn. Eltruckene kan nå altså håndtere tyngre last, noe som gjør dem ideelle for bruk i industrien. De er konstruert for å kunne håndtere tung last både inne og ute, og den korte akselavstanden gjør dem svært godt egnet også på steder med begrenset plass.



Bra for miljøet - bedre for virksomheten.

Det skal ikke koste deg noe å redusere utslippene, det skal være fordelaktig både for miljøet og bunnlinjen

En inntjeningsperiode på to år.



Det lønner seg å bruke en Kalmar elektrisk gaffeltruck på lang sikt. På bare 2 år vil Kalmars nye elektriske gaffeltruck tjene inn investeringen sammenlignet med en tilsvarende dieseltruck.

Kalmars nullutslippstrucker gir deg i både pose og sekk. De er like kraftige og effektive som dieselmodeller, men avgir ikke skadelig eksos. Dette gjør at du kan redusere drivstoffkostnadene betraktelig, samtidig som du scorer høyere på miljøtroverdighet.

Det lønner seg å bli miljøvennlig.

Med våre nye elektriske gaffeltrucker vil du få fordelen av reduserte drivstoffkostnader og opptil 50 % lavere servicekostnader. – Elektriske motorer har færre bevegelige deler – samt lengre serviceintervaller, noe som bidrar til optimal tilgjengelighet. Selv om elektriske gaffeltrucker koster litt mer enn dieselmodeller, har de en inntjeningsperiode på bare to år. Deretter vil du virkelig kunne nyte godt av besparelsene.

Klar for fremtiden.

Siden alle våre elektriske gaffeltrucker er ISO50001-kompatible og har null utslipp, vil din eltruck være klar for det som vil komme av ulike utslippsstandarder i fremtiden.



Et sunnere arbeidsmiljø.

Elektriske gaffeltrucker er et godt og lønnsomt valg for de fleste bransjer, og eltruckene gir i tillegg en rekke andre fordeler:



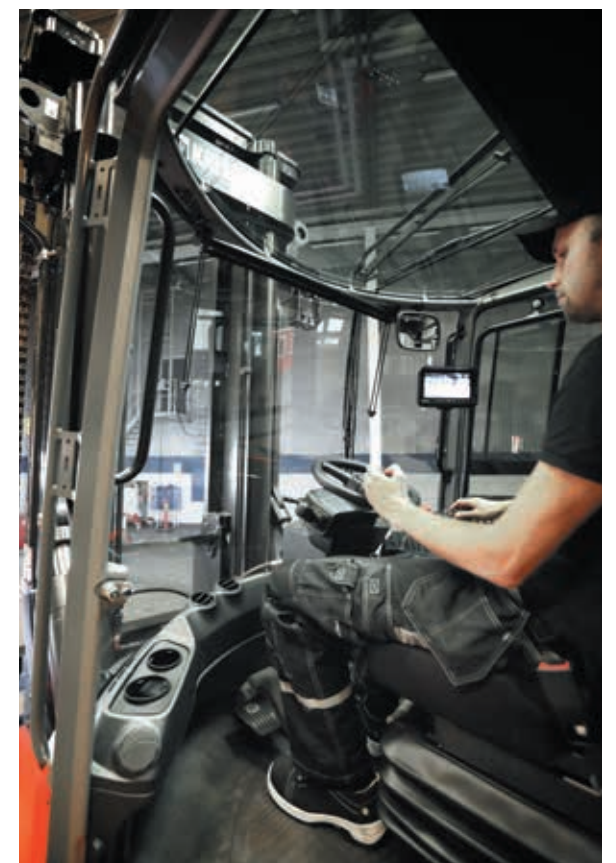
Mindre vibrasjoner reduserer stress og belastninger for føreren. Eltruck er smidige og gir svært kontrollert respons. Samlet sett gir dette en enklere og sikrere godshåndtering.



Elektriske gaffeltrucker er svært stillegående. Dette gjør både inne- og utarbeid mindre forstyrrende for føreren, eventuelle naboer og andre i nærheten.



Fordi elektriske gaffeltrucker ikke avgir noe eksos, er de helt trygge å bruke innendørs. Andre medarbeidere slipper eksos og man unngår problemer der det oppbevares sensitivt gods.



Effektiv og produktiv.

Når du kjøper en elektrisk gaffeltruck, betyr ikke det at du velger bort styrke eller kraft. Elektriske drivlinjer gir deg nemlig fullt dreiemoment fra første sekund, samt en mer kontrollert respons. Dette vil gi deg raskere lastsykluser og dermed økt produktivitet. Med økte serviceintervaller og forbedret diagnoseverktøy vil du få en maskin med bedre tilgjengelighet enn dieseldrevne alternativer.

Enklere service.

Elektriske gaffeltrucker har færre bevegelige deler enn dieselmodeller. Når man ikke lenger har behov for å bytte startmotoren, turboen eller drivstoffiltrene, vil man bruke mindre tid på service og vedlikehold. Dette gir en kostnadsbesparelse på opptil 50 %. Du vil også kunne redusere reservedelslageret betraktelig siden det kreves færre deler.

En bedre kjøreopplevelse.

Alle våre elektriske gaffeltrucker er utstyrt med vår ergonomiske EGO-førerhytte som standard. Førerhytten er utformet for å gi en førsteklasses kjøreopplevelse. EGO-hytten kommer med justerbare kontrollpaneler, justerbart ratt og sete, som også kan roteres med et knappetrykk. Føreren får dermed en mer komfortabel arbeidssituasjon. De smale B-stolpene gir utmerket oversikt, noe som gir enda sikrere kjøring, spesielt i travle omgivelser.

Bedre kontroll

Med våre elektriske gaffeltrucker vil du få bedre kontroll og respons fra gasspedalen. Du vil ikke bare få umiddelbar akselerasjon, men vil også kunne redusere farten raskt bare ved å ta foten av gasspedalen.

Reduser strømforbruket med opptil 20 %.

Med Kalmar ECO Drive kan du optimalisere gaffeltruckens ytelse med tre ulike moduser:

Power:

Når hastighet er viktig. Med full motoreffekt kan du bevege deg raskt omkring, løfte og senke med full hastighet, uten at det går på bekostning av sikkerheten.

Normal:

Når du kan holde litt igjen på farten. Med litt redusert motorhastighet kan du forvente 5–15 % lavere drifts- og energikostnader.

Økonomi:

Når du ønsker de laveste driftskostnadene. Med ytterligere redusert motorhastighet, kan du forvente 10–20 % lavere drifts- og energikostnader.

Kalmar Lifetime Services.

Kalmar Care sørger for trygg og stabil drift.

Vi tilbyr fire ulike typer service- og vedlikeholdsavtaler, der hver er utformet for å gi deg bedre driftseffektivitet, produktivitet og mer forutsigbare driftskostnader. Hver avtaletype inkluderer ett sett med standardiserte servicemoduler for å imøtekomme dine driftsbehov.

Optimal support.

Kalmar kan tilby spesialisert support for de nye elektriske gaffeltruckene. Vi kan optimalisere serviceprogrammet slik at dere får maksimal driftsutnyttelse av utstyret. Vi kan tilby ekstra batterier for arbeid over flere skift, lommer for batteriene slik at de enkelt kan tas ut med en gaffeltruck, og vi kan sammen se hvilken ladeteknologi som passer best.



SmartFleet, et optimaliseringsverktøy i sanntid.

Alt det du vil ha.

Når den riktige delen teller.

Når noe må byttes ut, trenger du en kvalitetsdel så raskt som mulig. Kalmar Genuine Parts tilbyr rask levering av over 50 000 originale kvalitetsdeler over hele verden. Vi hjelper gjerne til med alle behov innen montering, årskontroll, service, support osv.

Optimalisering av gaffeltruckene med Kalmar Insight.

Kalmar Insight - et produktivitetstverktøy innen lasthåndtering, som enkelt gir deg oversikt over dine operasjoner. Dette gjøres ved å samle data fra flere kilder, inkludert utstyr bygd av andre produsenter. Du kan planlegge vedlikehold og bestille nødvendige deler automatisk. Kalmar Insight er ferdig montert i alle nye Kalmar maskiner og kan ettermonteres i eksisterende Kalmar utstyr eller utstyr fra andre produsenter. Kalmar Insight, gjør dine data om til praktisk, nyttig innsikt, og gir deg et bedre beslutningsgrunnlag..

Finansieringsløsninger.

Du kan kjøpe den nye gaffeltruckene direkte, du kan lease eller leie utstyret. Kalmar tilbyr flere leasing- og leieordninger som gir deg den økonomiske forutsigbarheten du trenger, samt mulighet til å oppgradere utstyret etter en bestemt periode. Med våre leasingpakker kan du fokusere på kjernevirksomheten, mens vi tar oss av servicen og vedlikeholdet. Kalmar kan også ta ditt gamle utstyr i innbytte.



Kalmar Training Academy.

For at ditt team skal få mest mulig ut av den nye gaffeltruckene, tilbyr Kalmar Training Academy en rekke kurs for både teknikere og førere. Førerne instrueres i hvordan de kan optimalisere den daglige driften og hva de må sjekke før de starter arbeidet.

Teknikerne får kunnskapen de trenger for å holde den nye trucken i topp stand. Kursene har både en teoretisk og en praktisk del. Kursene kan holdes hos Kalmar eller ute hos kunden.

Teknisk informasjon

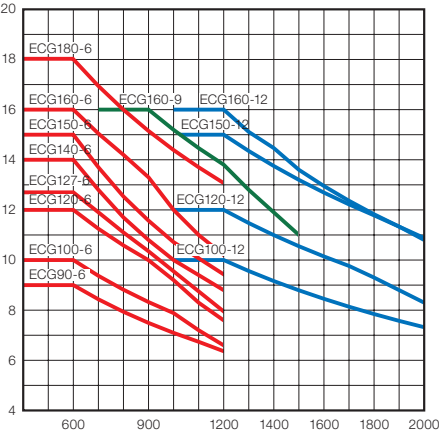
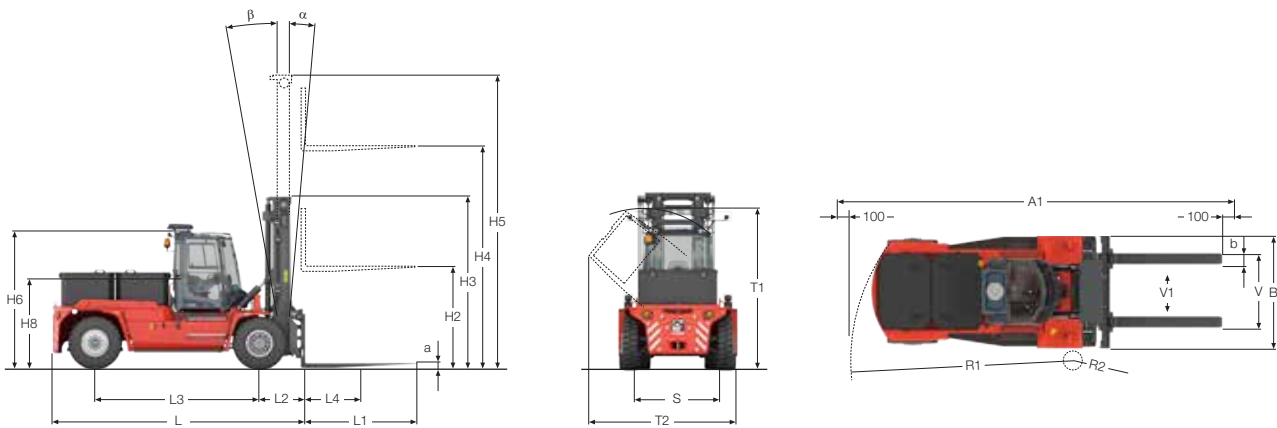
			ECG90-6	ECG100-6	ECG120-6	ECG127-6	ECG140-6	ECG150-6	ECG100-12	ECG120-12	ECG150-12	ECG160-6	ECG160-9	ECG160-12	ECG180-6			
LØFTE- KAPASITET	Nominell kapasitet		kg	9000	10000	12000	12700	14000	15000	10000	12000	15000	16000	16000	16000	18000		
	Lastsenter	L4	mm	600	600	600	600	600	600	1200	1200	1200	600	900	1200	600		
TRUCKDIMENSJONER	Trucklengde (inkl. gaffelrygg)		L	mm	4615	4615	4615	4615	4830	4900	4910	5170	5420	5170	5410	5420	5410	
	Truckbredde		B	mm	2480	2480	2480	2480	2480	2540	2540	2540	2540	2540	2540	2540	2540	
	Høyde, basismaskin, EGO		H6	mm	2895	2895	2895	2920	2920	2920	2920	2920	2920	2920	2920	2920	2920	
	Setehøyde, EGO		H8	mm	1770	1770	1770	1790	1790	1790	1790	1790	1790	1790	1790	1790	1790	
	Avstand senter drivaksel – forside gaffelhæl		L2	mm	895	895	900	900	910	980	990	990	1000	980	990	1000	990	
	Akselavstand		L3	mm	2800	2800	2800	2800	3000	3000	3000	3250	3500	3250	3500	3500	3500	
	Sporvidde (c-c), foran - bak		S	mm	1840 / 1960	1840 / 1960	1840 / 1960	1855 / 1960	1855 / 1960	1855 / 1960	1855 / 1960	1855 / 1960	1855 / 1960	1855 / 1960	1855 / 1960	1855 / 1960	1855 / 1960	
	Svingradius, ytre		R1	mm	4180	4180	4180	4180	4360	4360	4360	4785	5175	4785	4785	5175	4785	
	Svingradius, indre		R2	mm	75	75	75	75	125	125	125	420	600	420	420	600	420	
	Bakkeklaring maskin, min.			mm	330	330	330	350	350	350	350	350	350	350	350	350	350	
	Høyde ved tilt av førerhytte, maks. EGO		T1	mm	3370	3370	3370	3390	3390	3390	3390	3390	3390	3390	3390	3390	3390	
	Bredde ved tilt av førerhytte, maks. EGO		T2	mm	3350	3350	3350	3380	3380	3380	3380	3380	3380	3380	3380	3380	3380	
	Min. gangbredde for 90° sving med gafler		A1	mm	6470	6470	6475	6475	6665	6735	7945	8370	8770	7160	8160	8770	8160	
	Standard duplex mast	Løftehøyde		H4	mm	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	
		Høyde senket mast, min.		H3	mm	4015	4015	4035	4035	4195	4195	4195	4195	4195	4195	4195	4195	
	Høyde løftet mast, maks.		H5	mm	6515	6515	6515	6535	6535	6535	6535	6535	6535	6535	6535	6535	6535	
	Tilt mast, α = forover / β = bakover		α – β	°	5 / 10	5 / 10	5 / 10	5 / 10	5 / 10	5 / 10	5 / 10	5 / 10	5 / 10	5 / 10	5 / 10	5 / 10	5 / 10	
	Bakkeklaring under mast, med last min.			mm	250	250	250	250	250	250	250	250	250	250	250	250	250	
	Gafler	Bredde gafler		b	mm	200	200	200	200	200	220	220	250	200	220	250	220	
		Tykkelse gafler		a	mm	65	65	70	70	80	90	90	100	80	90	100	90	
	Lengde på gaffelarm		l	mm	1200	1200	1200	1200	1200	1200	2400	2400	2400	1200	1800	2400	1200	
	Bredde mellom gaffelarmenes utside, max.		V	mm	2330	2330	2330	2330	2330	2330	2360	2360	2360	2360	2360	2360 / 700	2360 / 640	
	Bredde mellom gaffelarmenes utside, min.		V	mm	570	570	570	570	570	570	600	640	640	700	600	640	700	640
	Sideforskyvning ± bredde over gaffelarmer		V1 – V	mm	440 / 1450	440 / 1450	440 / 1450	440 / 1450	440 / 1450	440 / 1450	440 / 1480	430 / 1500	430 / 1500	415 / 1530	440 / 1480	430 / 1500	415 / 1530	430 / 1500
VEKT	Vekt	Med batteri		kg	17000	17000	17100	17600	18500	20500	20000	21500	22900	21200	21400	23800	22400	
		Uten batteri		kg	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
	Akseltrykk foran	Uten last		kg	8500	8500	8600	8600	9000	10300	10500	10700	10900	10400	10600	10900	10400	
		Ved nominell last		kg	22300	23900	27000	28100	30000	33200	27800	30800	35300	34800	34000	37000	36600	
	Akseltrykk bak	Uten last		kg	8500	8500	8500	9000	9500	10200	9500	10800	12000	10800	12000	12900	12000	
Ved nominell last		kg	3700	3100	2100	2200	2500	2300	2200	2700	2600	2400	3400	2800	3800			
HJUL	Hjul/dekk	Type, foran - bak				Pneumatisk												
		Dekkdimension, foran - bak		tum	11,00x20/16PR													
	Antall hjul, foran - bak (*drivende)			4* – 2	4* – 2	4* – 2	4* – 2	4* – 2	4* – 2	4* – 2	4* – 2	4* – 2	4* – 2	4* – 2	4* – 2	4* – 2		
	Dekktrykk		MPa	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	1,0	1,0		
STYRING	Styresystem	Type – manøvrering				Hydraulisk servo – ratt												
BREMSER	Bremsesystem	Type – påvirkede hjul				Oljekjølte skivebremseser – Drivhjul												
	Parkeringsbrems	Type – påvirkede hjul				Tørre, fjæraktiverte skivebremseser – Drivhjul												
DIVERSE	Hydraulikktrykk	Maks.	MPa	16,0	17,0	17,5	18,0	19,0	16,5	12,5	15,0	17,0	17,0	17,5	18,0	19,0		
	Hydraulikkolje- mengde		l	215	215	215	215	220	220	220	220	220	220	220	220	220		

Ytelse

			ECG90-6	ECG100-6	ECG120-6	ECG127-6	ECG140-6	ECG150-6	ECG100-12	ECG120-12	ECG150-12	ECG160-6	ECG160-9	ECG160-12	ECG180-6	
YTELSE	Løftehastighet v/70 %	Uten last	m/s	0,35	0,35	0,35	0,35	0,35	0,35	0,35	0,35	0,35	0,35	0,35	0,35	
		Ved nominell last	m/s	0,35	0,35	0,35	0,35	0,35	0,35	0,35	0,35	0,35	0,35	0,35	0,35	
	Senkehastighet	Uten last	m/s	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	
		Ved nominell last	m/s	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	
	Kjørehastighet, F/R	Uten last	km/h	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	
		Ved nominell last	km/h	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	
	Klatreevne, maks.	Uten last	%	32	32	32	30	27	26	26	24	23	24	23	22	23
		Ved nominell last	%	21	20	19	17	16	15	17	16	14	14	14	13	13
	Klatreevne, ved 2 km/t	Uten last	%	28	28	28	26	24	23	23	21	20	21	20	20	20
		Ved nominell last	%	18	18	17	15	14	13	15	14	12	12	12	12	11
Trekraft		kN	56	56	56	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	
Støynivå, innvendig*	LpAZ, EGO Hytte	dB(A)	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	
	LpAZ, EGO Hytte OHG	dB(A)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Støynivå, utvendig*	LwAZ	dB(A)	104	104	104	104	104	104	104	104	104	104	104	104	104	

Drivlinje

		ECG90-6	ECG100-6	ECG120-6	ECG127-6	ECG140-6	ECG150-6	ECG100-12	ECG120-12	ECG150-12	ECG160-6	ECG160-9	ECG160-12	ECG180-6	
DRIVLINJE	Drivaksel – type	Differensial og navreduksjon				Differensial og navreduksjon									
	Drivmotor, timekapasitet	kW	2 x 37 kW				2 x 37 kW								
	Hastighetsregulering, prinsipp – antall trinn	Høyfrekvent MOSFET, AC – trinnløs				Høyfrekvent MOSFET, AC – trinnløs									
	Pumpemotorhydraulikk, intermittenskapasitet – intermittensfaktor	2 x 50 kW - S3 15%				2 x 50 kW - S3 15%									
	Pumpemotorbremses, intermittenskapasitet – intermittensfaktor	1 x 5,1 kW - S3 15%				1 x 5,1 kW - S3 15%									
	Pumpestyring, prinsipp – antall trinn	Høyfrekvent MOSFET, AC – trinnløs				Høyfrekvent MOSFET, AC – trinnløs									
BATTERI	Antall batterier	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	
	Dimensjoner (BxHxL)	mm	1638x718x780	1638x718x780	1638x718x780	1638x718x780	1638x862x780	1638x862x780	1638x862x780	1638x998x780	1638x1150x780	1638x998x780	1638x1150x780	1638x1150x780	1638x1150x780
	Kapasitet ved 5 tim. utlading – spenning	Ah - V	2x620 - 120	2x620 - 120	2x620 - 120	2x620 - 120	2x775 - 120	2x775 - 120	2x775 - 120	2x930 - 120	2x1085 - 120	2x930 - 120	2x1085 - 120	2x1085 - 120	2x1085 - 120
	Maks. ladestrøm	A - V	x - 120	x - 120	x - 120	x - 120	x - 120	x - 120	x - 120	x - 120	x - 120	x - 120	x - 120	x - 120	x - 120
	Batterivekt (1 batteri)	kg	2100	2100	2100	2100	2600	2600	2600	3250	3760	3250	3760	3760	3760



Løftedata

DUPLEX STANDARD, FRI SIKT	Løftehøyde	Mastehøyde		Friløft	Mastehøyde		Friløft
	H4	H3 min	H5 maks	H2	H3 min	H5 maks	H2
	ECG90-140*			ECG100-180**			
	3000	3015	4515	–	3195	4695	–
	3250	3140	4765	–	3320	4945	–
	3500	3265	5015	–	3445	5195	–
	3750	3390	5265	–	3570	5445	–
	4000	3515	5515	–	3695	5695	–
	4500	3765	6015	–	3945	6195	–
	5000	4015	6515	–	4195	6695	–
	5500	4265	7015	–	4445	7195	–
	6000	4515	7515	–	4695	7695	–
	6500	4765	8015	–	4945	8195	–
	7000	5015	8515	–	5195	8695	–

DUPLEX FULL FRILØFT, FRI SIKT	Løftehøyde	Mastehøyde		Friløft	Mastehøyde		Friløft
	H4	H3 min	H5 maks	H2	H3 min	H5 maks	H2
	ECG90-140*			ECG100-180**			
	3000	3015	4515	1500	3195	4695	1500
	3250	3140	4765	1625	3320	4945	1625
	3500	3265	5015	1750	3445	5195	1750
	3750	3390	5265	1875	3570	5445	1875
	4000	3515	5515	2000	3695	5695	2000
	4500	3765	6015	2250	3945	6195	2250
	5000	4015	6515	2500	4195	6695	2500
	5500	4265	7015	2750	4445	7195	2750
	6000	4515	7515	3000	4695	7695	3000
	6500	4765	8015	3250	4945	8195	3250
	7000	5015	8515	3500	5195	8695	3500

TRIPLEX FULL FRILØFT, FRI SIKT	Løftehøyde	Mastehøyde		Friløft	Mastehøyde		Friløft
	H4	H3 min	H5 maks	H2	H3 min	H5 maks	H2
	ECG90-140*			ECG100-180**			
	4500	2950	5950	1500	3130	6190	1500
	5000	3117	6450	1667	3297	6690	1667
	5500	3283	6950	1833	3463	7190	1833
	6000	3450	7450	2000	3630	7690	2000
	6500	3617	7950	2167	3797	8190	2167
	7000	3783	8450	2333	3963	8690	2333

+25 mm på H3 og H4 på ECG140
* ECG90-140-6
**ECG150-180-6, ECG160-9, ECG100-160-12

Stativ-
valg

Dupleks Mast:
3000-7000 mm



Duplex
friløft mast:
3000-7000 mm



Triplex
friløft mast:
4500-7000 mm



Standardutstyr

- Førerhytte, EGO**
- Maskindirektivet 2006/42/EF
 - Std. sete inkl. 2-punktsbelte.
 - Skyvbare vinduer i venstre og høyre dør.
 - Låsbare dører på venstre og høyre side.
 - Komplett manøvreringssystem høyre konsoll inkl. std. display (elektrisk justerbart).
 - Multifunksjonsspak venstre side, inkl. horn, blinklys, nær- og fjernlys.
 - Brems pedal på venstre og høyre side.
 - Innvendig komfort inkl. speil, håndtak, kupébelysning osv.
 - Vindusvisker og vindusspylere frontrute/bakrute og takvindu.
 - Hydraulisk styresystem inkl. ratt med styrespak.
 - Utvendige ryggelys.
 - Tilt av førerhus
 - Varme og ventilasjon ECH med friskluftsfiler.
 - Gasspedal høyre side.
 - Kalmar Key nøkkelsystem.

- Drivlinje**
- Styreaksel: Kalmar
 - Kessler drivaksel med hydrauliske lamellbrems
 - Motor: Drivmotor, 2x37 kW
 - Hydraulikkpumpemotor, 2x50 kW
 - Akkumulatorpumpemotor, 5,1 kW
 - 120V AC-teknologi

- Hydraulikk**
- Elektrisk servo
 - Miljøvennlig filter, hydraulikktank

- Karosseri**
- Tiltbar førerhytte
 - Trinn med sklisikring.
 - Tiltvinkler std. 5/10.
 - Løfteører i mast

- Elektrisk system**
- Elektrisk system 24 V.
 - Baklys og bremselys, LED.
 - Arbeidslys fremre støtfanger 2 stk., LED
 - Arbeidslys mast 2 stk., LED
 - Blinkende bremselys ved rygging
 - Indikatorlamper ink. nødblink, LED.
 - Hovedstrømbryter
 - Batteri for 8 timers driftstid med normal intensitet og sentralt vannfyllingssystem

- Dekk**
- ECG90-120: 11,00x20/16PR
 - ECG100-180: 12,00x20/20PR

- Farge**
- Førerhytte: Kalmar grå (baseref. RAL 7037/75)
 - Chassis: Kalmar rød 2012 (baseref. RAL 3000/75)
 - Løfteutstyr: Kalmar svart (baseref. RAL 7021/30)

- Dokumentasjon og merker**
- Brukerhåndbok.
 - Vedlikeholdsmanual.
 - Delekatalog.
 - Lastdiagram i førerhytte
 - Advarselsmerker
 - Informasjonsmerker
 - Diagram, sikringer
 - CE merke med lydeffektnivå i dB





KALMAR

Making your every move count

Kalmar tilbyr løsninger og tjenester for tung material og containerhåndtering til havner, terminaler, distribusjonssentre og til tungindustri. Vi er bransjens forløper innen terminal automatisering og i energieffektiv containerhåndtering - hver fjerde container som blir flyttet på rundt om i verden håndteres av en Kalmar-løsning. Gjennom vår omfattende produktportefølje, globale servicenettverk samt evnen til sømløs integrering av ulike terminal prosesser, forbedrer Kalmar effektiviteten for hver enkelt forflytning. www.kalmarglobal.com

Kalmar er en del av Cargotec. Cargotec solgte for 3,2 milliarder EUR i 2017 og har over 11 000 ansatte. Cargotecs klasse B-aksjer er børsnotert på Nasdaq Helsinki Ltd under symbolet CGCBV. www.cargotec.com

Kalmar Norway AS
Tlf. 67 06 20 20
www.kalmar.no